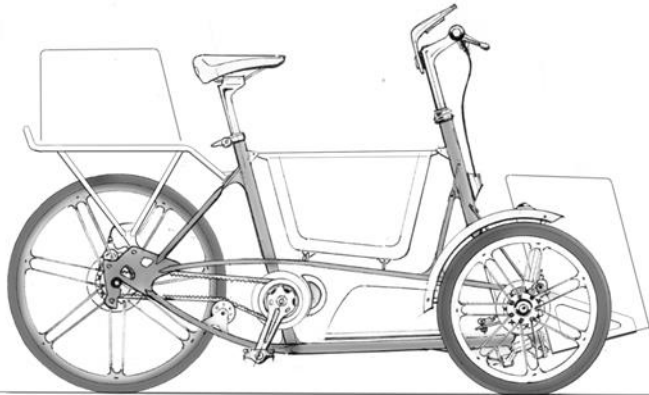


Mastretta MX3 Cargo 40



Especificación

Estructura Tubular de acero y placas formadas en Laser. Diversos diámetros y espesores. Soldadura TIG. Incorpora tirante para rotula de arrastre

Configuración Tricicleta invertida: dos ruedas delanteras y una posterior. Dinámica reclinable tipo bicicleta. Posición de ciclista urbano convencional.

Suspensión Brazos delanteros en paralelogramo. Geometría mixta Auto / Bici. Dirección tipo Ackerman. Traba vertical para vehículo estacionario.

Propulsión Híbrida Humano eléctrica. Combina motor eléctrico y pedales. Varias opciones de transmisión.

Motor Bafang Mid Drive 36V/ 250W. Par: 90Nm. Controlador integrado. Panel de control. 5 niveles de asistencia eléctrica. Acelerador. Limitador de velocidad regulable.

Transmisión: Tipo desviador: Multiplicación 40 / 32-12

Batería Litio Ion; 36V/10 Ah. 360 Wh Recarga: 3 hors a 2 AmpH (hasta 20 Ah.,720 Ah posibles en la configuración) Autonomía 50 Km en uso mixto (hasta 120 posibles).

Frenos Hidráulicos de disco delanteros, mecánico disco trasero (hidráulico trasero opcional) Diámetro discos 160 mm.

Ruedas Delanteras de 20" x 1.95" Trasera de 24" x 2" Mazas de carga frontal unilateral. Masa trasera convencional. Ruedas de rayos.

Accesorios: Asiento urbano ajustable; Manubrio urbano ajustable; Luces y calaveras LED recargables. Sistema de traba de reclinación. Base para montaje de remolque

Cargador AC / DC Charger 100 – 240 VAC. Salida: 42.0 V / 2.0 Amps

Dimensions (cm / in)

Length	170 / 67
Width	70 / 27.5
Height	100 / 40
Wheelbase	115 / 45

Vehicle weight (Kg/ Lb)

Front Axle	18/ 40
Rear Axle	11/ 24
Total	29/ 64

Cargo Capacity Total (Kg/Lb- L) recommended

Front	10/22- 40 L
Center	5/11- 12 L
Rear	25/55 100 L

Gross Vehicle Weight (Kg/Lb) 150/330